



Gustav Gunnesby, Lasse Dahlund och Lennart Malby hoppas att kommunen snart tar över ansvaret för de vägar som Lindome vägförening sköter idag. Exempelvis gång- och cykelvägen bakom dem används av väldigt många andra än föreningens medlemmar. Foto: Lotta Nyvall

## De hoppas kommunen tar över vägarna

I ett par decennier har Lindome vägförening kämpat för att få kommunen att ta över väghållningen i tätorten. Nu hoppas styrelsen på att de snart har kommit i mål.

Gustav Gunnesby har varit med i styrelsen sedan början av 1970-talet, men lämnade den förra året. Uppdraget som kassör har han dock kvar.

– Första gången jag var med och uppvaktade politikerna var 1978. Sedan dess har jag varit med och uppvaktat kommunstyrelsen uppemot 15 gånger, säger han.

Det finns flera skäl till att han och styrelsen vill att kommunen tar över ansvaret för vägarna i centrala Lindome. Det tyngst vägande handlar om rättvisa.

– Vi i föreningen måste betala för väghållningen både via skattsedeln och till vägföreningen, säger ordföranden Lasse Dahlund.

Alla använder vägarna

Orättvisan förvärras av att det är godtyckligt var gränserna för vägföreningens ansvar går.

– Utmed samma gata kan husen på ena sidan tvingas vara med i vägföreningen medan de som bor på andra sidan inte behöver det, ändå använder de samma väg, säger vice ordföranden Lennart Malby.

Gränsdragningen beror lite förenklat på när husen byggdes. För de äldre byggnadsplanerna är huvudmannskapet enskilt och sköts av vägföreningen. Vid nya detaljplaner blir däremot huvudmannskapet kommunalt.

I en skrivelse från Sveriges kommuner och landsting slås det fast att vägföreningar främst bör ha ansvar för vägar på landsbygden som framför allt används av fastighetsägare i närheten. Så är det inte i Lindome.

– 90 procent av trafiken på Annestorpsvägen är exempelvis inte med i vägföreningen och gång- och cykelvägen från Lindomeån och upp mot Sinntorpsskolan används också av många andra än våra medlemmar, säger Gustav Gunnesby.

Ingen fulltalig styrelse

Ytterligare en anledning till att styrelsen vill att Mölndals stad tar över är svårigheten att få folk att engagera sig.

– Vi ska vara åtta i styrelsen men nu är vi bara fem. Valberedningen kämpar på, men ingen vill ställa upp, säger Lasse Dahlund.

Gustav Gunnesby har ibland fått höra att styrelse väl bara kan strunta i alltihop. Då måste ju kommunen ta över. Så enkelt är det dock inte.

– Lyckas man inte få ihop en stadgeenlig styrelse tillsätter länsstyrelsen en och då lär det bli dyrare för medlemmarna, säger han.

Förra året blev teknikförvaltningen klar med en utredning som handlar om huruvida Mölndals stad bör ta över ansvaret eller inte. Redan i september ska frågan upp i kommunstyrelsen och månaden därpå ska ärendet behandlas av kommunfullmäktige.

– Vi har haft möten med tekniska förvaltningen och om de fick bestämma skulle de ta över, med det är upp till politikerna nu. Jag tror och hoppas på ett positivt beslut, säger Lasse Dahlund.

Lotta Nyvall

031-86 84 25

Lindome vägförening i siffror

2,5 så många mil vägar ansvarar föreningen för.

1 000 så många medlemsfastigheter har föreningen.

600 000 kronor är den totala summan föreningen får in i medlemsavgifter per år.

2017-08-12 11:30 2017-08-11 12:54